

## **Fremtidens katamaran med teknologi fra igus ombord**

**Globalt enestående koncept forener fordele ved enkelt- og flerskrogede både**

**Futura Yacht Systems GmbH har udviklet en innovativ løsning, der gør det muligt at justere bredden på søgående katamaraner. Dermed kan man nu nøjes med én kajplads i stedet for som hidtil to, når man lægger til i havne. Det giver en væsentlig omkostningsbesparelse. De smøre- og vedligeholdelsesfrie e-kæder samt drylin-linearføringerne fra igus gør dette muligt.**

Sikker, stående sejlads, synkefrihed og høj komfort under sejladsen er de vigtigste fordele ved dobbeltskrogede både. Bådenes stabilitet opnås takket være en optimal fordeling af vægten på to såkaldte pontoner. Bredden medfører dog også betydelige omkostninger. Man er nødt til at optage to kajpladser, ligesom også kranløftet af båden er vanskeligt og dyrt. For at omgå disse ulemper og spare omkostninger har Futura Yacht Systems GmbH udviklet den første søgående katamaran med variabel bredde. Bredden kan reduceres til 4,85 meter, hvor den før var otte meter. Det sker ved, at de to pontoner trækkes ind ved hjælp af en forskydningsmekanisme. Herved kan man uden videre klare sig med én kajplads. Det forenkler også kranløft og transport med lastvogn. Herudover er det muligt at fremstille enkeltdele i moduler, ligesom i bilindustrien. Alt i alt opnår man således betydelige omkostningsbesparelser.

### **Innovation takket være smøre- og vedligeholdelsesfrie komponenter fra igus**

I pontonens forskydningsmekanisme anvendes forskellige vedligeholdelsesfrie produkter fra motion plastics-specialisten igus. De højtydende plaststoffer til anvendelser i bevægelse viser navnlig deres styrke i maritime miljøer, fordi de er korrosions- og smørefrie. I katamaranens agter er der indvendigt monteret to tværgående e-kæder fra igus' E4-serie, som sørger for, at kablerne føres sikkert, når båden trækkes sammen. Desuden er der otte drylin-linearføringer i for- og agterstavnen. De ligger ligeledes på tværs i skibet under kahytten. De lette

føringer muliggør en sikker og stabil udtrækning af pontonen og bidrager på den måde til, at mekanismen fungerer gnidningsløst.

**Billedtekster:**



**Billede PM6616-1**

Katamaranen kan afkorte sin bredde fra 8 meter til bare 4,85 meter. I pontonens forskydningsmekanisme gøres brug af smøre- og vedligeholdelsesfrie linearføringer og e-kæder fra igus (kilde: Futura Yacht Systems GmbH).

**KONTAKT:**

igus® ApS  
Nordre Strandvej 119A  
3150 Hellebæk  
Tlf. 86 60 33 73  
Fax 86 60 32 73  
info@igus.dk  
www.igus.dk

**LIDT OM IGUS :**

igus GmbH er en internationalt førende producent af energikædesystemer og polymer-glidelejer. Den familieejede virksomhed med hjemsted i Köln er repræsenteret i 35 lande i verden og beskæftiger p.t. ca. 2950 medarbejdere på verdensplan. I 2015 opnåede igus en omsætning på 552 mio. euro med kunststofkomponenter til mobile anvendelser, de såkaldte motion plastics. igus har nogle af branchens største testlaboratorier og fabrikker og er kendt for at stille innovative og kundespecifikke produkter og løsninger til rådighed med kort varsel.

**PRESSEKONTAKT**

Oliver Cyrus  
Head of PR & Advertising

igus GmbH  
Spicher Str. 1a  
D-51147 Köln  
Tlf.. +49 (0) 22 03 / 96 49 - 459  
Fax +49 (0) 22 03 / 96 49 - 631  
ocyrus@igus.de  
www.igus.de

Navnene "igus", "chainflex", "CFRIP", "conprotect", "CTD", "drylin", "dry-tech", "dryspin", "easy chain", "e-chain", "e-chain systems", "e-ketten", "e-kettensysteme", "e-skin", "energy chain", "energy chain systems", "flizz", "iglide", "iglidur", "igubal", "invis", "manus", "motion plastics", "pikchain", "readychain", "readycable", "speedigus", "triflex", "twisterchain", "plastics for longer life", "roboLink", "xiros", "xirodur", "vector" er varemærkebeskyttet i Tyskland og resten af verden.